



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 578

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Chrysler	Vanasõiduki klass	M1/sedaan
Mudel ja modifikatsioon	Six Series CO	Värvus	pruun/helepruun
Tehase tähis (VIN kood)	6577XXX	Valmistajamaa	USA
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1933	Valmistajatehas	Chrysler Corporation Detroit Michigan

Pikkus mm	4800
Laius mm	1780
Kõrgus mm	1710

Täismass kg	1762
Tühimass kg	1347
Kandevõime kg	415

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	59
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	5,25/5,50-17
Rehvi mõõdud 2. teljel	5,25/5,50-17
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	846
Lubatud koormus 2. teljel	916
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R6

Mootori võimsus kW	61
Mootori töömaht cm ³	3670

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		25.04.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		25.04.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjäär	KOKKU	95	94,5	
5.1.1	Istmed		25	25	
5.1.2	Käetoed		0	0	
5.1.3	Sisepolster		20	20	
5.1.4	Armatuur		20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	9,5	roolil asuval tulelülil ja käigukangi nupul mõrad, roolisamba allosa lisatud suunatule lüliti
5.1.6	Põrandakate		5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	

99,47%

5.2.	Kere eksterjäär	KOKKU	90	89	
5.2.1	Pinnakate		20	20	esineb üksikuid kriimustusi
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	7	
5.2.5	Uksed		7	7	
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	5	
5.2.9	Kaitseraud		5	5	
5.2.10	Veokast		0	0	ei ole ettenähtud
5.2.11	Haakesead		0	0	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	7	esiklaasil vanatehnikatürituse võitjakleebis
5.2.13	Erivarustus		0	0	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	2	kaasaegne lukustatav kütusepaagi kork, lisatud kaks välispeeglit

98,89%

5.3.	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	

100,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		25.04.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		25.04.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	87,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29,5	esineb mõningaid pinnakatte kahjustusi
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	10	uuema mudeli koopiakarburaator, kütusevoolikul kaasaegne klamber
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13	lõdvikutel traatklambrid
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

87,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,00%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	100	99	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	laadimisrelee teiselt generaatorimudelilt
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		10	10	
5.7.5	Juhtmestik		20	20	
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	4	suunatud integreeritud laternatesse, armatuuri allosasse lisatud tänapäevane suunalüliti

99,00%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	97,37%
läbisõidunäidiku näit	86936

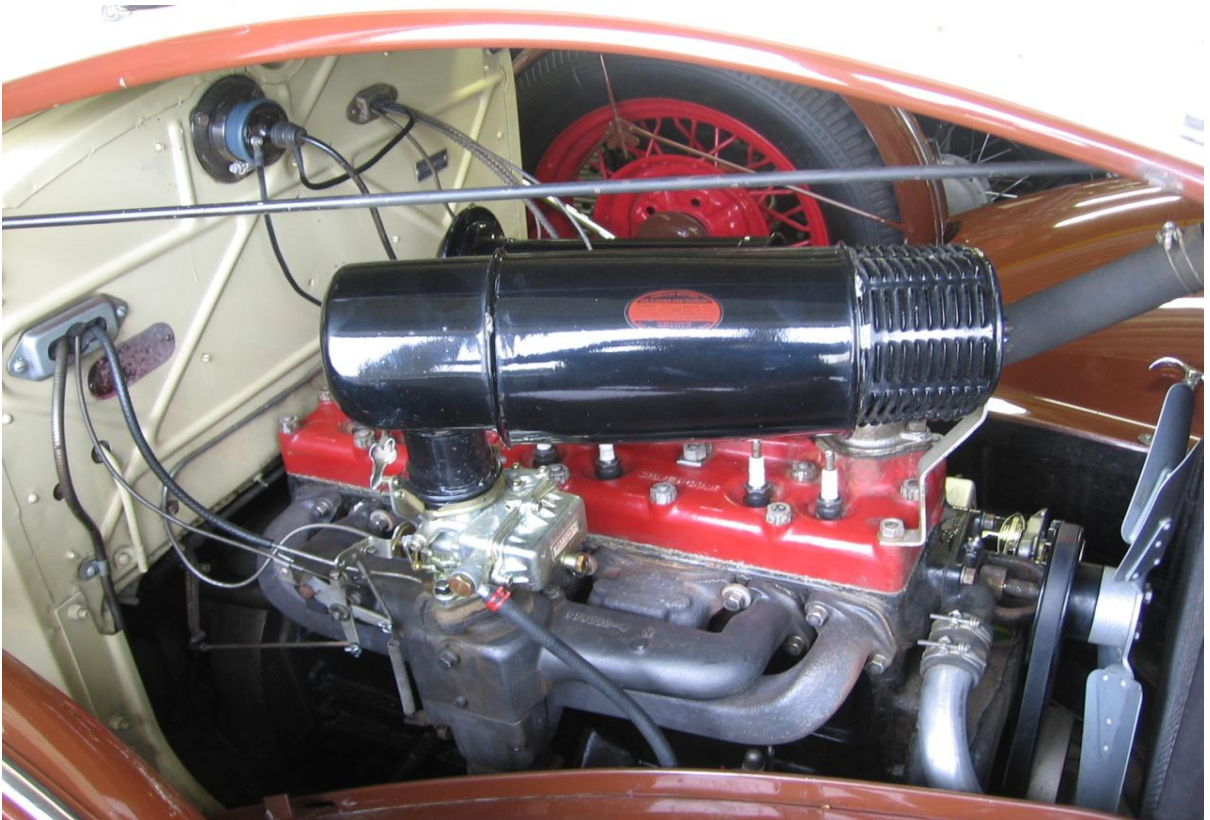
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		25.04.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		25.04.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		25.04.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		25.04.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		25.04.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		25.04.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		25.04.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		25.04.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud sõiduk

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	97,37%
läbisõidunäidiku näit	86936

Akti väljaandmise kuupäev	29.04.2019	Akti kehtivuse tähtaeg	29.04.2031
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		25.04.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		25.04.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.